

## MPG - czyli Mały Pojazd Gąsienicowy

Grupa studentów Politechniki Lubelskiej skupiona w Studenckim Kole Naukowym Inżynierii Materiałowej podjęła wyzwanie rzucone przez opiekuna, dr inż. Leszka Gardyńskiego, które polega na zbudowaniu repliki trenażera czołgowego MPG-69.

Z mieszkającym w Lublinie konstruktorem pojazdu, panem mgr inż. pułkownikiem Zbigniewem Węglarzem, jesteśmy od lat zaprzyjaźnieni. Jest On częstym gościem Koła na Politechnice oraz wystawach, na których prezentujemy zbudowane dotychczas pojazdy. Jest ich już niezłe stadko; od kosiarki gąsienicowej, poprzez Cetana (II miejsce w Shell Eco Marathon 2014), Trabanta z czterema kołami skrętnymi, przebudowane i zbudowane samochody tere-

nowe, do 30 biegowego Trabaktora. W ostatnim czasie studenci pomagali też budować zintegrowany z dronem Buggy 4x4 a także elektryczny samochód 4x4, we współpracy z Ursusem.

Trenażer dawał ogromne oszczędności przy szkoleniu czołgistów w stosunku do jazdy pełnowymiarowymi pojazdami gąsienicowymi i podobno znakomicie sprawował się w terenie, co nas organizatorów TRIALU 4x4 Politechnika Lubelska, szczególnie frapuje. Według naszej wiedzy nie zachował się żaden z wyprodukowanych kilkuset egzemplarzy. Dzięki koledze Romanowi Gawędzie z Koła Pojazdów Zabytkowych AL, dotarliśmy do Pana Konrada Orłowskiego, specja od samochodów na planach filmowych, który wygrzebał dla nas prawie

cały komplet oryginalnych kół i obiecał poszukać innych resztek, jak np. kawałek gąsienicy. Dzięki uprzejmości pana Tomasza Szczerbickiego, autora wielu książek z dziedziny historii polskiej motoryzacji zdobyliśmy instrukcję obsługi pojazdu, dzięki czemu poznaliśmy wiele szczegółów jego budowy.

Przy okazji budowy trenażera w ramach inżynierii odwrotnej zamierzamy wykonać także jego wersję cyfrową. Powstanie też kilka prac inżynierskich i magisterskich. Nasze plany spotkały się z przychylnością władz Uczelni i Wydziału. Mamy obiecane wsparcie finansowe.

Dodatkowo pomoc warsztatową zadeklarowała firma Wit Composites, pewnie też nie zawiodą inni dotychczasowi, wy-

próbowani lubelscy sponsorzy jak Firma Dziak Auto-Szilf, Gorgol Diesel Motor Service, Woch Techsam, Rywał, PoliepoX, Rozpędowscy Zagrody i inni.

**Zwracamy się do wszystkich z apelem o pomoc w zdobyciu wszelkiej dokumentacji technicznej, fotografii, relacji z użytkowania pojazdów oraz części potrzebnych do jego budowy.** Wciąż szukamy 2 kół zamachowych i sprzęgieł od Lublina/Gaza 51, a także pedałów, 2 siedzeń i przyrządów kontrolnych od czołgu t-54.

**tekst: Opiekun i Członkowie Studenckiego Koła Naukowego Inżynierii Materiałowej**

Kontakt: dr inż. Leszek Gardyński  
tel. 691 853 035,  
l.gardynski@pollub.pl

